



8. Workshop der VMV

Rostock 12.09.2022



Tagesordnung

1. Vorstellung des Gutachtens „ÖPNV-Zukunftsvision für MV“
2. Bericht aus den Arbeitsgruppen:
 - Digitalisierung
 - Rufbussystem
 - AzubiTicket
 - Seniorenticket
 - 9-Euro-Ticket
3. Arbeitsstand zur umlagefinanzierten GästeCard
4. Grußwort der Staatssekretärin
5. Informationen zum Thema alternative Antriebe
6. Abschlussdiskussion

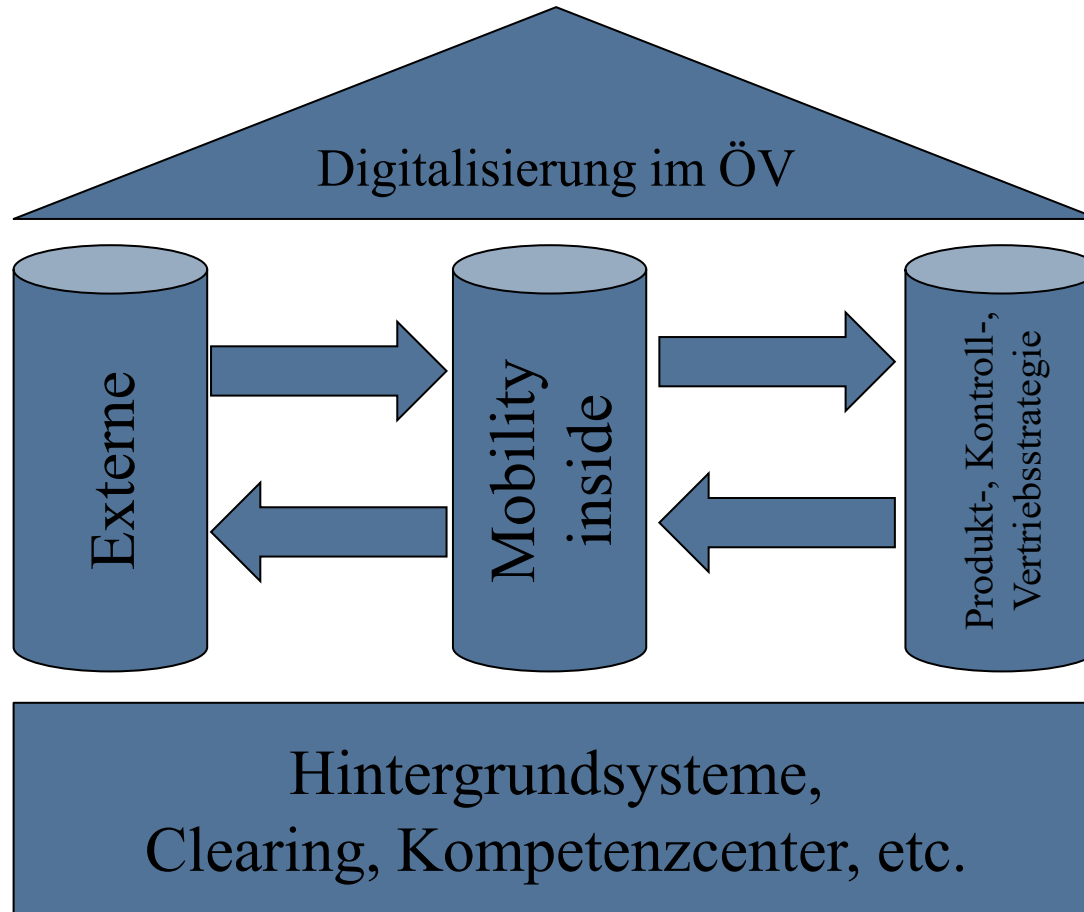


Vorstellung des Gutachtens „ÖPNV-Zukunftsvision für Mecklenburg-Vorpommern“

Rostock, 12. September 2022



RÜCKBLICK UND INFORMATION ÜBER DEN AKTUELLEN ARBEITSSTAND DIGITALISIERUNG





Arbeitsstand Digitalisierung

Sachstand Beteiligung der VMV an Mobility Inside

Was ist geplant:

- Beitritt der VMV als Kommanditist zu Mi zum Erwerb einer „Landeslizenz“
- „Landeslizenz“ ist Eintrittskarte zu Mi für die VU im Land zu vergünstigten Konditionen

Wie ist der Stand:

- Gremienbefassung VMV abgeschlossen, Beitrittswunsch bei Mi hinterlegt
- Derzeit Vorbereitung Gremienbefassung bei der MI-Gesellschaft
- Ziel Abschluss des Prozesses Q4/2022



Arbeitsstand Digitalisierung

Mobility inside

Begleitende Arbeitsgruppe hat am 29. Juni getagt

Themen:

- Start Mi VBG Oktober 2022
- Umfang Starterpaket
- Förderprogramm DKV des Bundes – gemeinsamer Antrag VLP, NVS, NahBus im Vorlauf Verbund Westmecklenburg
- Identifizierung zu klärender Fragen des gegenseitigen Vertriebes (Provision, Kundenvertragspartner, Clearing, Musterlizenzvertrag)



Arbeitsstand Digitalisierung

Beratungsleistung Gesamtkonzeption

Was ist geplant:

- Mi kann ist nur ein Bestandteil der notwendigen Digitalisierung des ÖV in MV
- Daher Unterstützung durch Beratungsleistungen zur Erstellung einer Gesamtkonzeption für eine landesweit für alle Verkehrsunternehmen kompatible digitale Vertriebs- und Kontrollstrategie in Mecklenburg-Vorpommern

Wie ist der Stand:

- Auftragnehmer ist die TCAC Dresden
- Fragebogen zur Bestandsaufnahme digitaler Vertrieb – Zuschaltung Frau Knote, TCAC



RÜCKBLICK UND INFORMATION ÜBER DEN AKTUELLEN ARBEITSSTAND RUFBUS



Arbeitsgruppe landesweites Rufbussystem

Abgeschlossene Schritte:

- Auftaktsitzung am 16. Mai
- Individuelle Abstimmungen mit Landkreisen und Verkehrsunternehmen

Laufende Schritte:

- Auswertung der Einzelgespräche
- Aufstellen geschärfter Prämissen für das landesweite Rufbussystem
- Identifizieren von Lösungsmöglichkeiten zur Integration der Bestandssysteme

Zielstellung

- Einführung des landesweiten Rufbussystems zum 01.01.2024



RÜCKBLICK UND INFORMATION ÜBER DIE AKTUELLE EVALUIERUNG AZUBITICKET



2. AzubiTicket MV – Arbeitsstand Evaluierung

- **1. Beiratssitzung am 11.05.2022**
 - Erstellung und Diskussion Vergabeunterlagen
 - Abstimmungen zum Zeitplan
- **2. Beiratssitzung am 02.08.2022**
 - Diskussion der vier vorgelegten Angebote
 - Bestätigung Vergabeempfehlung
 - Vorbereitung Vertragsanpassungen
- **Beauftragung exeo Strategic Consulting AG**
 - Marktforschungsinstitut aus Bonn
 - Referenzen: Projekte zu den AzubiTickets in Thüringen und Sachsen
- **3. Beiratssitzung am 19.09.2022**
 - Diskussion Erhebungskonzept, Fragebogen, Bewertungsregeln mit exeo
 - Diskussion Vertragsanpassungen

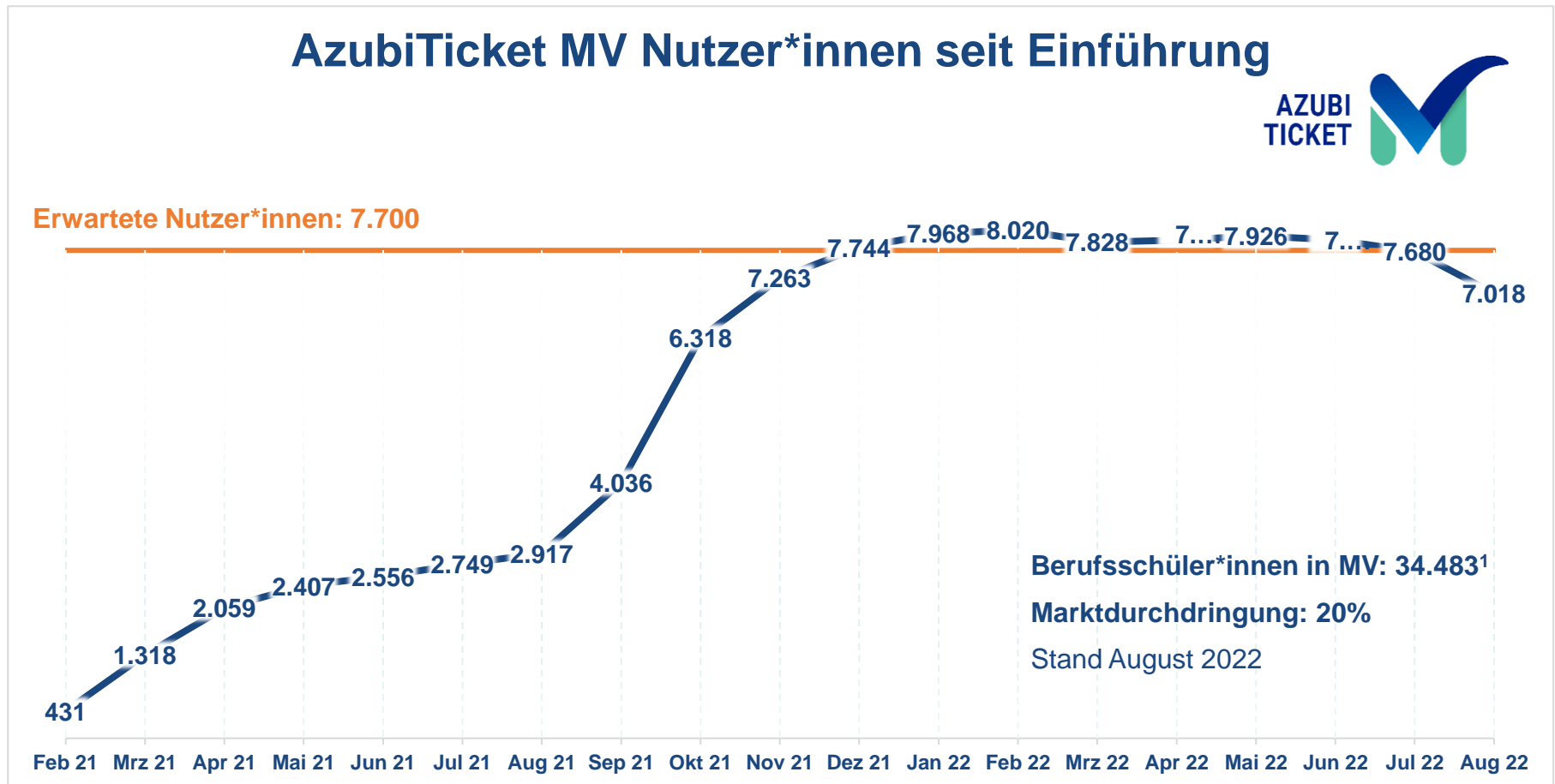


2. AzubiTicket MV – Projektstatus Evaluierung

Termin	Beschreibung	Wer	Status
24.03.2022	Abstimmung mit LFA und EVU zur Zeitschiene, Diskussion und Abstimmung Fragebogen	VMV, LFA, EVU	✓
14.04.2022	Kommunalgipfel Vorstellung Landkreise	WM, Landkreise	✓
26.04.2022	Einberufung Beirat	VMV, WM, LFA, EVU, AT	✓
Bis 11.05.2022	Erstellung Lastenheft Vorbereitung Ausschreibung	VMV, WM	✓
11.05.2022	Konstituierung Beirat Diskussion Lastenheft	Beirat	✓
Mai 2022 (KW 21)	Ausschreibung von Konzeption und Durchführung der Erhebung sowie Auswertung der Daten	VMV	✓
Bis 10.08.2022	Angebotsöffnung, Auswertung, Zuschlag Gutachter	Beirat	✓
19.09.2022	Kickoff, Vorstellung Erhebungskonzept, Fragebogen	exeo, Beirat	
Oktober 2022	Erhebung	exeo	
November – Dezember 2022	Auswertung	exeo	
Januar 2023	Diskussion des Erstergebnisses mit LFA und EVU, ggf. Überarbeitung	exeo, Beirat	
Februar 2023	Feststellung Endergebnis	exeo	
März 2023	Revision AzubiTicket	Beirat	



2. AzubiTicket MV – Marktdurchdringung



¹ Berufsschülerinnen und -schüler an öffentlichen und privaten Schulen in MV (Stichtag 14.10.2021). Der VMV liegen keine Daten zu auspendelnden Azubis, Freiwilligendienstleistenden und Anwärter*innen vor.



RÜCKBLICK UND INFORMATION ÜBER DEN AKTUELLEN ARBEITSSTAND SENIORENTICKET



3. Seniorenticket MV – Angebotskonditionen

- Marktplatzierung: 01.01.2023
- für alle ab dem 65. Lebensjahr (Erst- o. Zeitwohnsitz in MV)
- Jahreskarte, kein Abo
- Gültigkeitsbeginn immer am 1. eines Monats
- Kosten: 365 Euro/Jahr oder 30,42 Euro/Monat
- gültig im SPNV und sÖPNV in MV
(inkl. Schmalspurbahnen und Rufbusse)
- keine Sperrzeiten
- keine Mitnahmeregelungen oder ermäßigte Partnerkarten
- keine Anerkennung im Fernverkehr zwischen Rostock u. Stralsund
- Vertragsauflösung bei nachgewiesener langer Krankheit oder Tod des Ticketinhabers



3. SeniorenTicket MV – Vertrieb

digitaler und analoger Vertrieb:

- dezentral
- Eigenverantwortung der VU

(Festlegung 7. AK)

3. SeniorenTicket MV – Vertrieb

Analoges Ticket

- Designvorlage wird von VMV bereitgestellt
- Vorderseite einheitlich
- Unternehmenslogos auf der Rückseite
- kein Barcode
- Sicherheitsmerkmale: Passbild und Hologrammstreifen
- Nummerierung

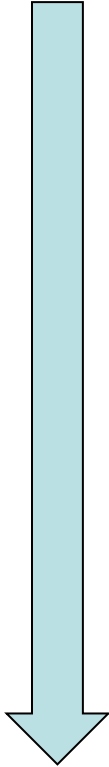


Digitales Ticket

- Vorgaben sind zu definieren
- Nutzung vorhandener Standards, wünschenswert VDV
- Verpflichtung der VU zur künftigen Anwendung des Digitalstandards des Landes M-V



3. Seniorenticket MV – nächste Schritte



- » Fixierung TBB in KW 37, Freigabe in KW 38
- » Vereinbarung zum Verlustausgleich zwischen Land MV und den Landkreisen/kreisfreien Städten – Konsens bis 23.09.2022
- » nächste AG-Sitzung: 27.09.2022
- » Einspeisung bei DTV / DB Vertrieb bis **30.09.2022**
- » ...

– **Marktplatzierung: 01. Januar 2023**



3. SeniorenTicket MV – offene Punkte

Vertrieb

- Fixierung der TBB
- Zuarbeiten der VU: Übersicht der Verkaufsstellen
- Zuarbeiten VMV: PLZ-Liste
- Festlegung Layout Plastikkarte und Kommunikationsmittel (ggf. separater Termin)
- Vorgaben digitaler Vertrieb
- Vertriebsprovision
- Festlegung Clearingstellen
- juristische Prüfung bzgl. Tarifantragssteller

Finanzierung

- Vereinbarung zu Ausgleichsleistungen zwischen Land MV und den Landkreisen bzw. kreisfreien Städten
- Gutachten Einnahmeverteilung



3. Seniorenticket - Finanzierung

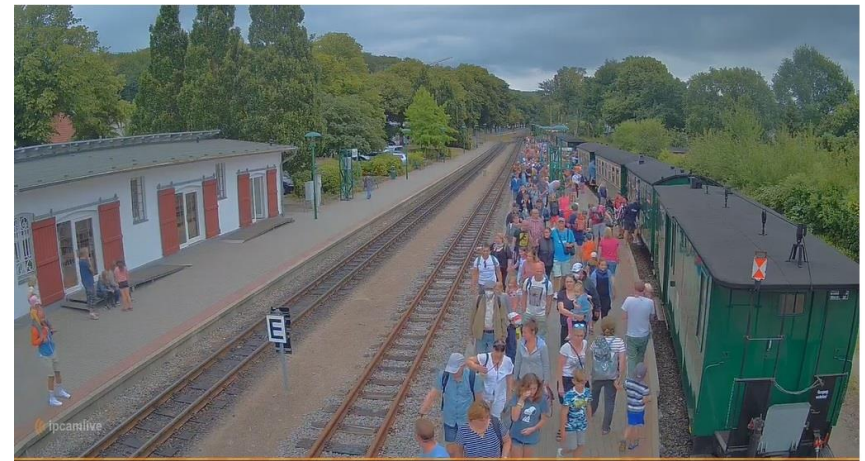
- Finanzierung:
 - Skizze Finanzierungsströme
 - 2023 zunächst „Abschläge“ entsprechend dem im Haushalt beschlossenen Ausgleichsbetrag von 9 Mio. Euro
 - Gutachten Einnahmeverteilung
 - Spitzabrechnung gemäß Gutachten
 - 2024 ff. Gültigkeit des Schlüssels zur Einnahmeverteilung und Verlustausgleich gemäß Gutachten
 - 2027 Evaluierung



RÜCKBLICK TASK-FORCE 9-EURO- TICKET



Ein mobiler Sommer





Task – Force 9-Euro-Ticket

- Neun Videositzungen wurden durchgeführt, AG hat sich am 16.08. vorerst aufgelöst
- Besprochen wurden vor Einführung die Themen:
 - Abschlagszahlungen
 - Antragsverfahren und erstattungsfähige Kosten
 - Anspruchsberechtigungen Schülerverkehr
 - Vertriebswege und Vorverkauf
- Kapazitätssteuerung und Best-Practice-Erfahrungen
- Auswertung für MV und Umgang mit Anschlussangeboten
- Für den Bereich SPNV Auswertungsberatung am 26.09.2022 – Lessons Learned



Mecklenburg-Vorpommern
Ministerium für Wirtschaft,
Infrastruktur, Tourismus
und Arbeit

Informationen über den aktuellen Arbeitsstand zur umlagefinanzierten GästeCard für Übernachtungsgäste in MV

8. Workshop der VMV
Rostock, 12.09.2022



1. Modellregion Insel Usedom und Wolgast

Wo kann mitgefahren werden?

- **Ticketfreie Mitfahrt für Übernachtungsgäste mit Gästekarte:**
 - Bahnlinie RB 23 Swinemünde –Heringsdorf – Zinnowitz – Wolgast – Züssow
 - Bahnlinie RB 24 Zinnowitz – Peenemünde
 - Alle Buslinien der Usedomer Bäderbahn GmbH (außer Linie 271 Wolgast – HGW)
- **Geplante Angebotsverbesserung Schienenverkehr:**
 - Kapazitätsausweitungen bereits als Vorab-Leistung vor Einführung der Gästekarte vorgesehen → Einsatz von längeren Zügen ab ca. Mai 2022
- **Geplante Angebotsverbesserung Busverkehr:**
 - Kapazitätsausweitungen durch zusätzliche Fahrten und Linien auf der Insel Usedom und in Wolgast aufbauend auf bereits zuvor deutlich ausgeweitetem Busangebot
 - Ausbau der Taktungen auf den Busverbindungen von der Insel Usedom nach Wolgast mit Durchbindung in Richtung Lubmin (damit entstehen u.a. auch attraktive Optionen zum Tierpark Wolgast oder aber zu den Fähr- und Schiffsverbindungen in Freest und Kröslin etc.)
 - Prüfung und Umsetzung verbesserte Anbindung von Schwerpunktzielen wie Zeltplätzen etc. (z.B. Trassenheide)
 - Einsatz von größeren Fahrzeugen (Gelenkbusse) im Liniennetz der UBB

Umlagebasierter ÖPNV-Anteil Insel Usedom und Wolgast
(je Übernachtung und Gast) Stand: **September 2022**

1,20 Euro, brutto

Gesamt an die Verkehrsunternehmen (UBB, DB Regio) für 2023 und 2024

Nachverhandlung mit DB Regio durchgeführt:

- Kinder < 6 Jahren waren bei der Datengrundlage fälschlicherweise mitgezählt worden, daher Anpassung der Umlage von 1,17 € auf 1,20 €
- Tagesgäste sind mit integriert – Tageskurkarten enthalten auch die ÖPNV Leistung
- DB Regio prüft, ob Dauercamper, Zweitwohnungsbesitzer und Jahreskurkarteninhaber ebenso berechnet werden können
- Startschuss für Mobilität als Leistung der GästeCard: 01.01.2023

Einwohnerkarte

- Angebot von UBB und DB Regio über 50,50 € pro Jahr und Einwohner liegt vor
- Frage der Finanzierung derzeit noch offen – nächste Bürgermeisterrunde findet Ende September statt

A close-up photograph of a person's hand holding a small, round, gold-colored compass. The compass has a black face with white markings and a silver needle. The hand is positioned in the center of the frame, with the fingers slightly curled around the compass. The background is a soft, out-of-focus blue and white.

2. Modellregion Fischland-Darß-Zingst

Wo kann mitgefahren werden?

- **Ticketfreie Mitfahrt für Übernachtungsgäste mit Gästekarte:**
 - Bus 210 Ribnitz-Damgarten – Dierhagen – Ahrenshoop – Prerow – Zingst – Barth
 - Bus 214 Ribnitz-Damgarten - Saal – Fuhlendorf – Bodstedt – Barth
 - Bus 202 Ribnitz-Damgarten - Graal-Müritz (optional)
 - Busanbindung Vogelpark Marlow (optional)
- **Geplante Angebotsverbesserung Busverkehr:**
 - Beschaffung und Einsatz von zusätzlichen Fahrzeugen im Liniennetz
 - Verdichtung Fahrplan der Linie 210 als beschleunigtes Busangebot on top zum bestehenden Leistungsumfang (ca. 360.000 Fpl.km p.a. zusätzlich)
 - Einführung von zusätzlichen Rundfahrten rund um den Saaler Bodden als verknüpfte Linienführung 210 + 214 (ca. 70.000 Fpl.km p.a. zusätzlich)
 - Leistungserweiterungen Linie 202 (optional, ca. 55.000 Fpl.km p.a. zusätzlich)

Tarifangebot der Verkehrsgesellschaft Vorpommern:

Umlagebasierter ÖPNV-Anteil FDZ
(je Übernachtung und Gast, Option Solidarmodell)

0,67 Euro,
brutto

Projektkosten inkl. einmaligem Investitionsbedarf: 225.000 €

Aktueller Stand:

- Gästekartenbeirat hat Angebot nicht angenommen
- Kompromiss: Testphase auf den Linien 210 und 202 von April bis Juli 2023 geplant (Gäste + Tagesgäste + Einwohner)
- Erarbeitung eines Angebotes für diese Leistung von der Verkehrsgesellschaft Vorpommern bis Ende September erbeten
- Finanzierung der Testphase bisher noch nicht geregelt (Umlage aus Kurabgabe oder aus Gemeindehaushalten)



**4. Modellregionen „Ostseebad Kühlungsborn und 8 Gemeinden“
sowie „Stadt Rostock mit Güstrow, Teterow, Schwaan“**

Status VVW

– Wo kann mitgefahren werden?

- gesamtes Verbundgebiet des VVW
- ohne ticketfreie Nutzungsmöglichkeit Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH

Umlagebasierter ÖPNV-Anteil VVW
(je Übernachtung und Gast) inkl. 2,1 Mio für verkehrliche
Leistungsausweitungen

1,70 Euro,
brutto

zzgl. 2 Mio Euro Investitionszuschuss für die Beschaffung neuer Fahrzeuge
und Ladeinfrastruktur

- kein wettbewerbsfähiger Preis
- Verhandlungsgespräch am 4.8.2022 mit VVW, VMV und WM
- Beratung zu diesem Thema auf der Gesellschafterversammlung der VVW am 23.08.2022

A close-up photograph of a person's hand holding a small, round, gold-colored compass. The compass has a black face with white markings and a white needle. The hand is positioned in the center of the frame, with the fingers slightly curled around the compass. The background is a soft, out-of-focus blue and white.

3. Modellregion Mecklenburgische Seenplatte

Müritz Rundum:

- Waren ist bis Ende 2023 Partner
- Neuer Partner: Kargow seit 01.07.2022

Ausweitung Müritz Rundum zu Seenplatte Rundum:

- Tourismusverband hat mit den Gemeinden abgestimmte touristische Mobilitätsbedarfe an MVVG geliefert
- Beratung zur Einbindung der Kleinseenplatte mit VMV und Kleinseenplatte am 07.07.2022

Weitere Vorgehensweise:

- VMV errechnet ein Tarifangebot für die gesamte Seenplatte (Röbel – Plau – Malchow – Mirow – Wesenberg – Neustrelitz – Neubrandenburg – Feldberg bis Rheinsberg) = Seenplatte Rundum
Zeitplan: bis 15.10.2022
- MVVG erarbeitet ein Tarifangebot für den Busverkehr
- Nach Vorliegen des Tarifangebotes ist eine Beratung mit LK, MVVG, LUP und TV Seenplatte zur Umsetzung geplant



Mecklenburg-Vorpommern
Ministerium für Wirtschaft,
Infrastruktur, Tourismus
und Arbeit

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

**Ministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit
Mecklenburg-Vorpommern**

Gerd Lange - Tel. 0385-588 5240; g.lange@wm.mv-regierung.de

www.regierung-mv.de



GRÜßWORT DER STAATSSSEKRETÄRIN



INFORMATIONEN ZUM THEMA ALTERNATIVE ANTRIEBE



ABSCHLUSSDISKUSSION