

Vorschlag für einen möglichen Arbeitskreis alternative Antriebe im ÖPNV

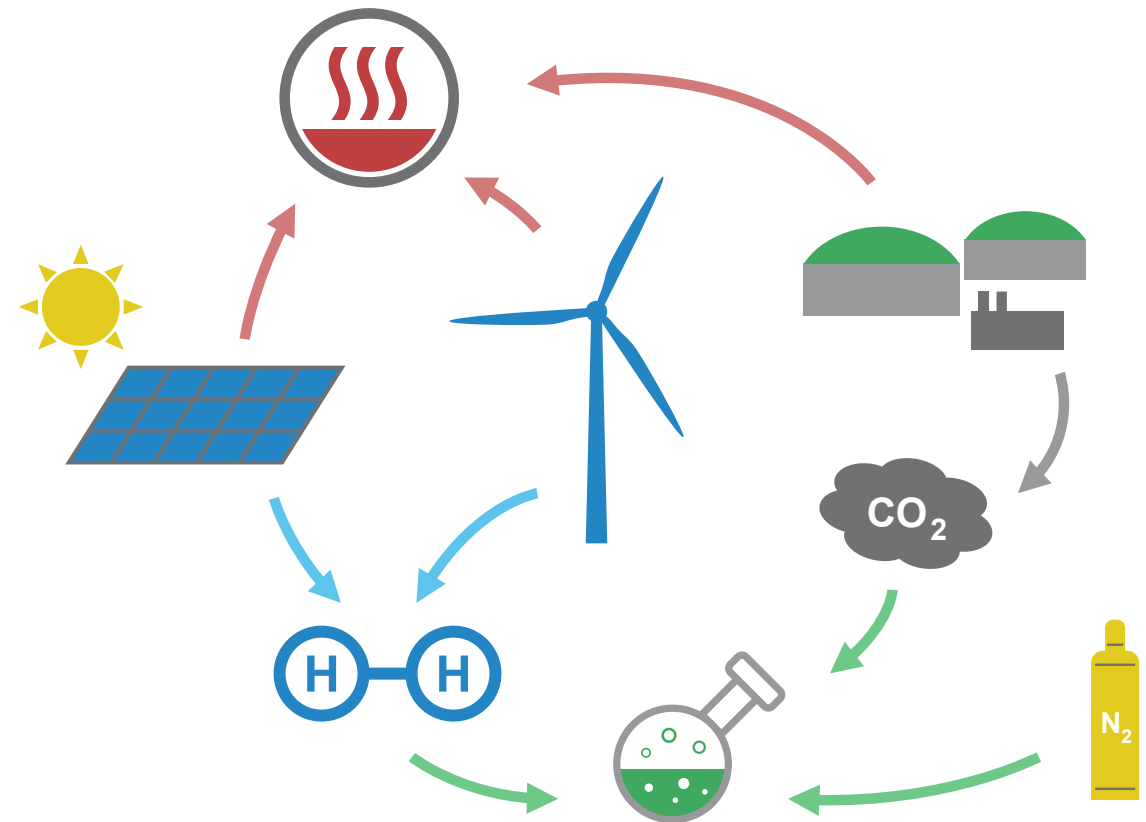
12. September 2021



Windenergiecluster Mecklenburg-Vorpommern - Fokussiert auf gewisse Schwerpunkte, aber offen für weitere Ansätze

Aktuelle Schwerpunkte

- Wind
- Sektorenkopplung, insbesondere Wasserstoff
- Solar
- Wärme
- Bioenergie



Die gute Position von MV im Bereich EE und Sektorenkopplung (u.a. Wasserstoff) stärken, verbessern und ausbauen

Kernziele

- Erhöhung der Wertschöpfung im Land sowie die Schaffung und Erhaltung von Arbeitsplätzen
- Stärkung der Liefer- und Fertigungsketten der Branche
- Intensivierung der Zusammenarbeit zwischen Wirtschaft – Wissenschaft – Politik
- Entwicklung innovativer Ideen und Strukturen
- Vorteile der Digitalisierung nutzen



Unsere Leistungen für Sie

Information & Weiterbildung



Kooperation & Vernetzung

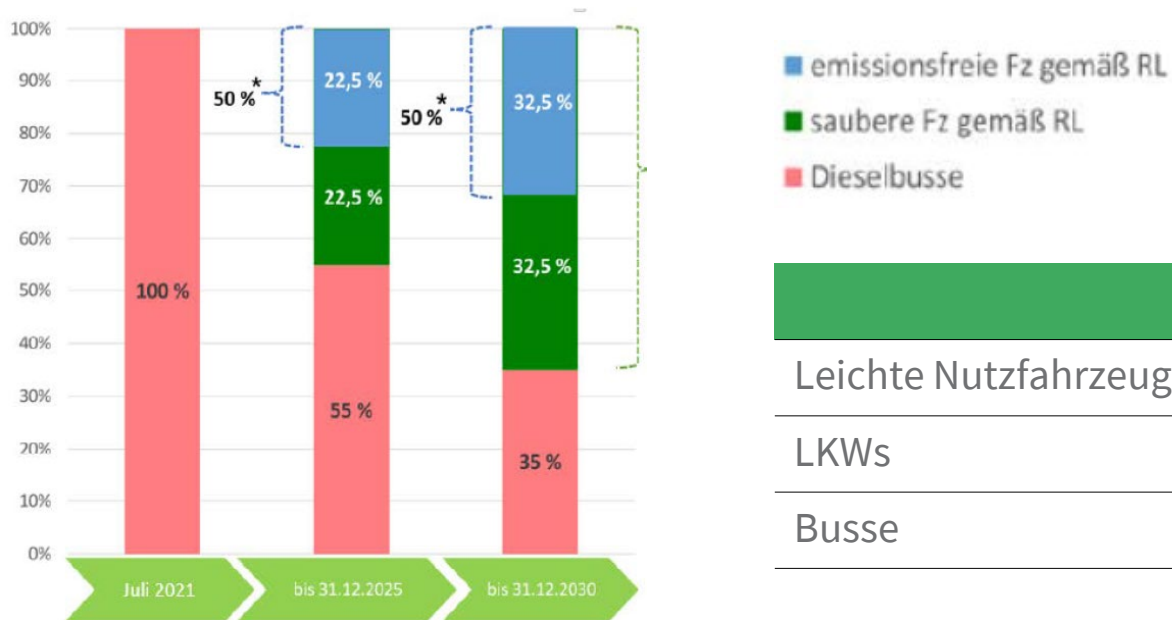


Beratung & Coaching



Sektorenkopplung und ÖPNV – Ausgangslage

Rechtliche Rahmenbedingungen: Clean Vehicles Directive (EU)



Quelle: VDV, Rundschreiben Nr. 8/2019.

- emissionsfreie Fz gemäß RL
- saubere Fz gemäß RL
- Dieselbusse

	02.08.2021 – 31.12. 2025	01.01.2026 – 31.12.2030
Leichte Nutzfahrzeuge	38,5 %	38,5 %
LKWs	10 %	15 %
Busse	45 % (*)	65 % (*)

(*) Die Hälfte des Mindestziels für den Anteil sauberer Busse muss durch die Beschaffung von emissionsfreien Bussen erfüllt werden.

Die Clean Vehicle Directive wurde inzwischen durch das Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungsgesetz vom 09. Juni 2021 in deutsches Recht umgesetzt.

Workshop des Windenergieclusters mit Geschäftsführern von ÖPNV-Unternehmen aus MV in 2021

	Inhalt	Vortragende(r)
Informationen & Lessons learned aus Best-Practice Beispielen	Aktuelle Aktivitäten in Mecklenburg Vorpommern <ul style="list-style-type: none"> Strategische Überlegungen eines Busunternehmens und eines Entsorgungsunternehmens aus MV hinsichtlich der Umsetzung der Clean Vehicle Directive Errichtung einer Wasserstoffinfrastruktur im Hub Schwerin (Norddeutsches Reallabor/Blue Line) 	<ul style="list-style-type: none"> Jan Bleis, RSAG (Vorstand) Christian Schlenzog, Stadtentsorgung Rostock Sylvia Schimanek, WEMAG
	Aktueller Förderrahmen zur Incentivierung von Investitionen <ul style="list-style-type: none"> Infrastruktur Wasserstofffahrzeuge 	Steffen Schulze, NOW GmbH
	Erfahrungen des deutschen Marktführers RVK beim Thema Wasserstoffbusse (50 Fahrzeuge) <ul style="list-style-type: none"> Bezug von Bussen und Wartung und Instandhaltung Bezug von Wasserstoff Tankstellenkonzepte Wasserstoff-Ausbildungszentrum 	Dr. Marcel Frank Regionalverkehr Köln GmbH (Geschäftsführer)
	Umsetzung eines emissionsfreien ÖPNV in Hamburg mit Wasserstoff als eine Option <ul style="list-style-type: none"> Strategie der Stadt Hamburg zur Umsetzung der Clean Vehicle Directive Bisherige Erfahrungen der Stadt Hamburg mit Wasserstoff und zukünftige Umsetzung Aktuelle Erfahrungen aus der Vergabe von 50 Wasserstoffbussen 	Dr. Markus Dietmannsberger Hamburger Hochbahn (Gesamtleitung Elektrobuss)
	Duisburger Wirtschaftsbetriebe als Vorreiter im Bereich Abfallsammelfahrzeuge <ul style="list-style-type: none"> Beschaffungsstrategie bei Abfallsammelfahrzeugen Einkaufsgemeinschaft Förderung der Fahrzeuge 	Thomas Patermann Wirtschaftsbetriebe Duisburg (Vorstandsvorsitzender)
	Diskussionsrunde mit den Erfahrungsträgern	Referenten und Teilnehmer*innen

Beispiel für Verstärkung im Bereich Logistik über Arbeitskreis Wasserstoff im Straßengüterverkehr MV

Ziele des Arbeitskreises:

- Sensibilisierung der Logistikbranche für das Thema
- Aufzeigen von strategischen Optionen
- Initiierung von Marktaktivitäten und Projekten

Teilnehmer:

- 10 Unternehmen aus unterschiedlichen Bereichen der Logistikbranche (u.a. Edeka Nord, Arla Foods Deutschland oder SpeziTrans)
- Landesverband des Verkehrsgewerbes MV, IHK Schwerin sowie die Logistikinitiative MV

Bisherige Aktivitäten

Kick-Off-Workshop (Ende November 2021)

- Definition von Zielen des Arbeitskreises
- Inhaltliche Ausgestaltung
- Programmschwerpunkte der Folgemonate

Ausführliche Markterkundungsgespräche mit Herstellern

- Nikola Iveco
- Hyundai Hydrogen Mobility
- Daimler Truck
- Clean Logistics
- Quantron AG
- Hyzon Motors

Workshop - Zwischenfazit und weiteres Vorgehen

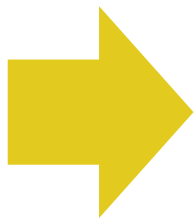
- Zusammenfassung und Auswertung der bisherigen Markterkundungsgespräche
- Wirtschaftlichkeitsüberlegungen beim Einsatz von Wasserstoff-Trucks
- Überlegungen zur strategischen Umsetzung

Geplante Aktivitäten:

- Erweiterung und Etablierung des Arbeitskreises
- Vertiefung Thema Wirtschaftlichkeit
- Vertiefende Marktgespräche
- Behandlung von speziellen Themen
- Vernetzung und Abstimmung im Hinblick auf einen zukünftigen Markthochlauf

Mögliche Themen für einen Arbeitskreis alternative Antriebe im ÖPNV

- Übersicht Herstellermarkt Busse und Durchführung von Markterkundungsgesprächen mit einzelnen Herstellern von Fahrzeugen mit Brennstoffzellentechnik (Wasserstoff) sowie rein elektrischen Fahrzeugen
- Konzepte für Infrastruktur (Ladeinfrastruktur, Elektrolyseur, Transport und Tankinfrastruktur)
- Genehmigungsverfahren für Infrastruktur
- Wartung & Instandhaltung
- Förderung von Fahrzeugen und Infrastruktur
- Wirtschaftlichkeit unterschiedlicher Konzepte für alternative Antriebe



Vorschlag:
Festlegung eines Jahresprogramms für einen Arbeitskreis alternative Antriebe im ÖPNV im Rahmen eines Kick-Off-Treffens

Interdisziplinäre Unterstützung bei

- Kooperation & Vernetzung
- Information & Weiterbildung
- Beratung & Coaching



*PricewaterhouseCoopers AG
Wirtschaftsprüfungsgesellschaft
Kapelle-Ufer 4
10117 Berlin
Mobil +49 171 560 4287
peter.claudy@pwc.com*



Dr. Peter Claudy
Infrastructure Advisory

Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit !



Windenergiecluster
Mecklenburg-Vorpommern